UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

CITTÀ DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture

REACT EU - BICIPLAN - CONNESSIONE RETE CICLABILE
ASSI CICLABILI PROTETTI
RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DI CORSO MARCONI

Progetto finanziato nell'ambito alla risposta dell'Unione alla Pandemia di COVID - 19 (REACT EU - PON METRO - TO.6.1.2.d)

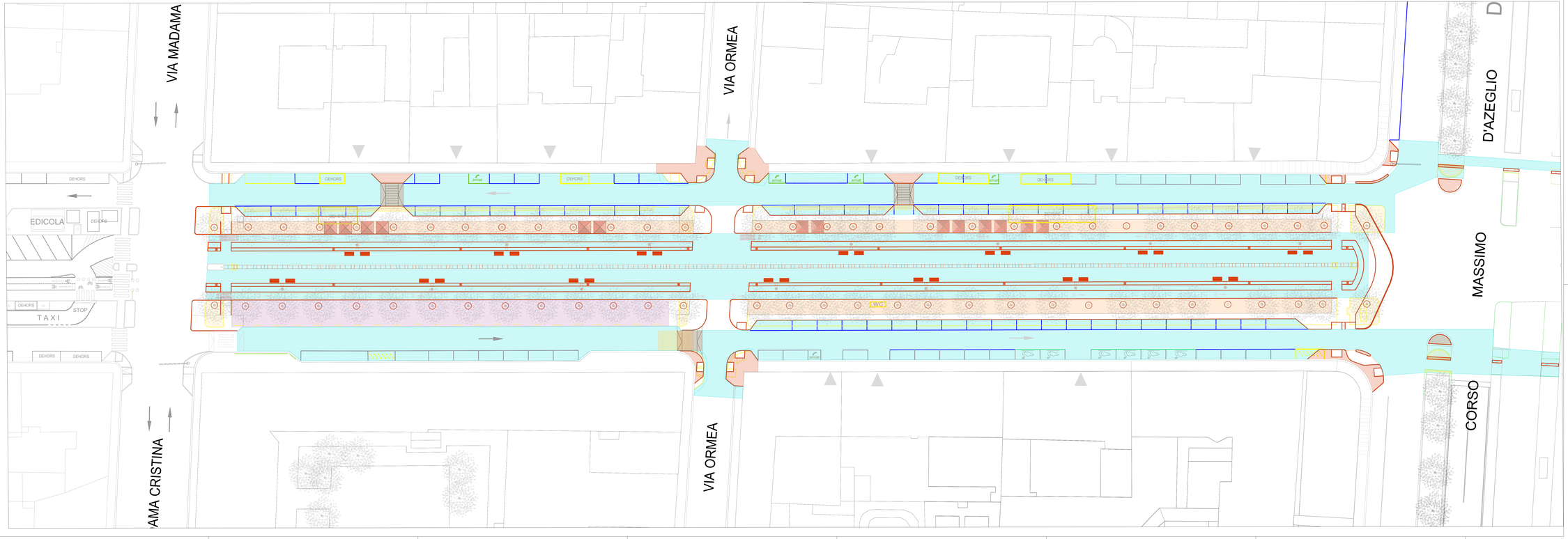
PROGETTO ESECUTIVO

PLANIMETRIA DEMOLIZIONI/COSTRUZIONI TRA VIA MADAMA CRISTINA E CORSO MASSIMO D'AZEGLIO

Tavola 5	indice di revisione	scala	data revisione
	Rev 0	*1: 200*	*Gennaio 2022*

GRUPPO DI LAVORO	*Ordine di Servizio del 7 dicembre 2021 prot.21486*
Arch. Paola GIORDANO	Progettista coordinatore
Ing. Stefano CIANCHINI	Progettista opere per impianti semaforici
Geom. Luigi PILONE	Collaboratore Tecnico
Arch. Lelia GUGLIELMINOTTI	Collaboratore Mobilità e Segnaletica
Ing. Riccardo MORELLO	Coordinatore Sicurezza Fase Progettazione *nominato con incarico 2.2.2.4/40 del 20/08/2021*

PROGETTISTA	*Arch. Paola GIORDANO*
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	*Ing. Giorgio MARENGO*
DIRETTORE DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	*Ing. Roberto BERTASIO*

LEGENDA

- Rimozione cordoli, cordoni e guide
- Costruzione cordoli, cordoni, guide, binderi e lame
- Demolizione banchine esistenti e rimozione dehors e transenne
- Costruzione nuove banchine e marciapiedi in asfalto colato
- Scarifica 5 cm profondità asfalto esistente (≈ 5000 mq)
- Scarifica 3 cm profondità pavimentazione sotto alberate per successiva realizzazione finitura in calcestre (≈ 1000 mq)
- Scavo di sbancamento e rimozione ghiaietto e terra pavimentazione sotto alberate per successiva realizzazione finitura in calcestre (≈ 273 mq)