

Il piano dei parcheggi pertinentenziali

Circoscrizione 1

- 1 Piazza e via Lagrange
- 2 Corso Stati Uniti nel tratto fra i corsi Galileo Ferraris e Re Umberto
- 3 Piazza Paleocapa

Circoscrizione 2

- 4 corso Allamano (retro civico 64)
- 5 area Saint Gobain fra le vie Gorizia e Filadelfia e via Barletta

Circoscrizione 3

- 6 Giardino di via Rivalta, via Tofane

Circoscrizione 4

- 7 Via Migliara, via Salbertrand (area verde su via Valentino Carrera)
- 8 Via Servais interno 92



Circoscrizione 5

- 9 Largo Giachino

Circoscrizione 6

- 10 Piazza Respighi, corso Giulio Cesare tra le vie Pergolesi e Porpora

Circoscrizione 7

- 11 Largo Boccaccio

Circoscrizione 8

- 12 corso Marconi tra via Madama Cristina e corso Massimo d'Azeglio

- 13 Piazza Nizza versante ovest

Circoscrizione 9

- 14 Area Pasquale Paoli, via Ventimiglia

Circoscrizione 10

- 15 Via Imperia



“Cento cantieri con i soldi risparmiati”

Lubatti: via già a luglio alla sistemazione di strade e marciapiedi

DIEGO LONGHIN

NON sono passate nemmeno 24 ore dal taglio del nastro per il parcheggio di piazza Solferino che l'assessore alla Viabilità, Claudio Lubatti annuncia una nuova serie di cantieri con i soldi risparmiati, poco meno di 1 milione e mezzo, dai ribassi delle manutenzioni già messe a gara. Lavori che partiranno subito, a luglio. Di pari passo apriranno i cantieri di altri par-

Dopo l'estate sarà realizzata un'altra serie di garage pertinentenziali

chegg. La delibera sui 20 parking pertinentenziali sotterranei è già andata in porto ad ottobre e mese dopo mese partono i bandi per cercare i privati disposti a costruirli. Il milione e mezzo stanziato - frutto di risparmi che prima venivano ruscchiati dal bilancio per essere impegnati altrove - servirà per risistemare vie e marciapiedi compromessi. Lubatti, complice il fiato sul collo del pm Guariniello e le cicliche cadute causabuche, avrebbe tutto il diritto di riesumare il logo del "Castorino" con l'elmetto da cantiere, logo che campeggiava nel periodo preolimpico.

Tra parcheggi e manutenzioni l'assessore alla Viabilità conta, a settembre, di poter raggiungere quota cento cantieri aperti in città. Tanto che qualcuno dei tecnici della Viabilità gli ha fatto notare che potrebbero esserci problemi legati al traffico. Poco importa, meglio qualche coda in più, ma che i torinesi vedano e si accorgano che il Comune non sta con le mani in mano. Sensazione che potrebbe arrivare anche negli uffici della procura.

Ma andiamo con ordine. L'ultimo pacchetto approvato prevede interventi, tra rifacimenti di parti di strada, attra-

versamenti pedonali e marciapiedi, in ogni angolo. Solo per citare alcune vie del lungo elenco: corso Rosselli, corso Orbassano, corso Casale, strada Settimo, corso Fiume, piazza Crimea, corso Massimo, corso Tazzoli, via Parma, via Foggia, via Perugia, via Rivarolo. Tranche che comprende anche la rotatoria della Palazzina di Caccia di Stupinigi. «E con i risparmi che ci saranno rispetto alle altre gare di affidamento lavori rispetto ai 6 milioni e 900 mila euro stanziati quest'anno — dice Lubatti — faremo altri interventi extra».

Dopo l'estate apriranno anche i primi cantieri dei parcheggi pertinentenziali. Un punto su cui Lubatti, oltre al sindaco Fassino, continua a battere. Come nel caso di piazza Solferino, venti parcheggi vogliono dire soldi freschi per Palazzo Civico, che incassa la concessione per 90 anni, e una riqualificazione di diverse aree a costo zero per l'amministrazione. Non è una cosa che riguarda solo il centro, ma tutte le circoscrizioni sono coinvolte. «Il piano dei parcheggi pertinentenziali rappresenta un meccani-

“E' un meccanismo virtuoso: crea nuovi posti di lavoro e riqualifica aree a costo zero per noi”

simo virtuoso, un'opportunità — dice Lubatti — perché non comporta costi per l'amministrazione, crea nuovi posti di lavoro e porta alla riqualificazione di venti aree di Torino. Un percorso condiviso con i quartieri, senza frizioni». Già messi a gara l'area Pasquale Paoli e l'area Saint Gobain, quella di piazza Lagrange e corso Marconi, dove il fronte del no è pronto a dare battaglia. E altri problemi potrebbero sorgere su piazza Carlina, parking ereditato dalla passata amministrazione.

DIVISI SUL CORSO

Ecco dove dovrebbe sorgere il parcheggio pertinentenziale di corso Marconi. A fine giugno ci sarà una marcia del fronte che si oppone



Il caso

Parking Marconi il fronte del no gioca la carta Tar

180, perché c'è già una disponibilità di garage che rimangono in vendita: «In questi giorni nelle buche delle lettere arrivano offerte di box a 29 mila euro, cifre distanti da

quelle di piazza Solferino e distanti anche dai 40 mila euro, prezzo a cui verranno venduti quelli realizzati sotto il corso». Non solo. Il fronte del no teme la perdita dei

300 posti auto a rotazione in superficie e i problemi di viabilità che deriveranno dal cantiere. «Semmai, in San Salvario, ci sarebbe il bisogno di nuovi parcheggi a rotazione, aperti a tutti, non di box riservati ai residenti», dice Portis.

L'assessore Lubatti non sembra disposto ad approfondire la questione dopo la discussione della petizione in Comune. Quasi tremila le firme raccolte. E il comitato è pronto al ricorso al Tar, anche se la strada non sarà facile: «Purtroppo sono scaduti i termini per opporsi al bando per l'affidamento della costruzione del parcheggio — spiega Portis — speravamo che non si presentasse nessuno, invece ci sono due aziende in gara. Ora aspetteremo i progetti e studieremo con i legali quando e come sarà possibile infiltrarsi nella procedura e opporsi».

Il Comitato non molla. Oltre ai problemi di viabilità e di traffico ci sono i nodi ambientali. La questione alberi secolari lungo il corso: il progetto prevede l'abbattimento di 23 piante e lo spostamento di altre 28. In sostituzione, verrebbero sistemate piante in vasche di 3 metri per 1,5 di profondità, che non avrebbero, secondo i tecnici di parte, lo spazio sufficiente per svilupparsi in altezza. Insomma, il volto di uno dei viali più antichi della città verrebbe stravolto secondo chi ci abita.

(d. lon.)

SAMARA'S SHOW
 ORIGINS
 Via Camerana 11, TO
 tel. 349.1826815
 APERTO TUTTI GIORNI
 22.30-04.30
 ANCHE POMERIGGIO
 17.00-19.00

SULLA BOCCA DI TUTTI!

EROTIC SHOW
 PRIVATE DANCE
 MUSEO DELLE PORNO STAR

SAMARA'S
 Cuneo Vip

www.samaraclub.com - www.samarascuneo.com
 Facebook: Samara Torino - Samara's Vip